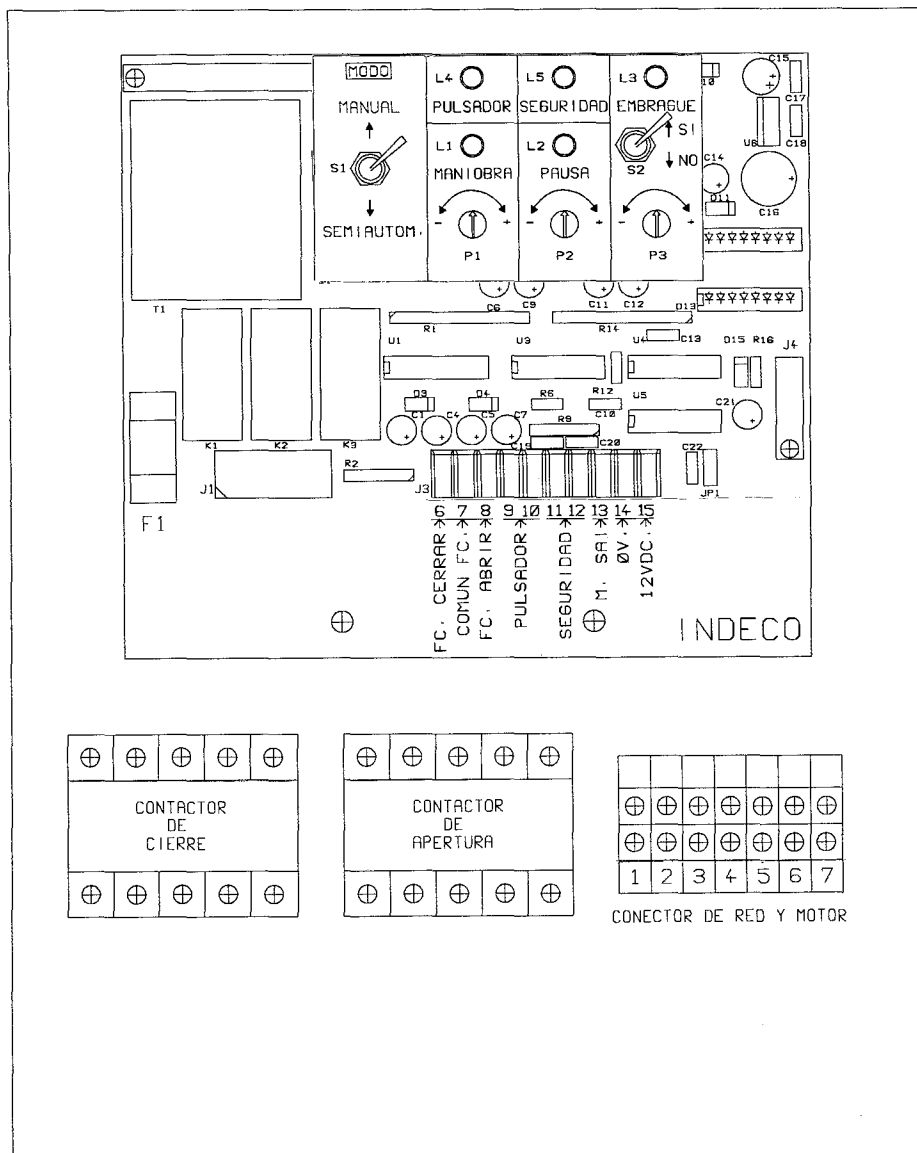


MANUAL DE INSTALACION

CUADRO DE MANIOBRAS DE POTENCIA

CMC - 200T

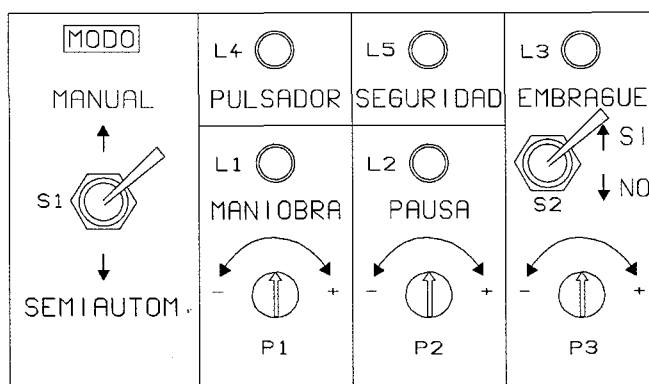
TRIFASICOS - MONOFASICOS - 220 / 380 V.



- DISEÑADO PARA PUERTAS CORREDERAS Y BASCULANTES.

CARACTERISTICAS FUNCIONALES

PANEL DE MANDOS



L1 --- LUCE DURANTE LA MANIOBRA DE APERTURA O DE CIERRE.

L2 --- LUCE CUANDO LA PUERTA ESTA ABIERTA.

L3 --- EN LOS CUADROS DE POTENCIA ES INDISTINTO. EL SELECTOR S2 DEBE ESTAR EN LA POSICION "NO".

L4 --- LUCE CUANDO SE ACTUA SOBRE EL PULSADOR O TELEMANDO.

L5 --- LUCE CUANDO SE ACTIVA ALGUNO DE LOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD.

MODO DE ACTUAR DE LOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD: (Fotocélulas, Banda neumática, etc ...)

PUERTA CERRADA: se puede abrir la puerta no importa que esté interrumpida la fotocélula.

DURANTE LA APERTURA: continua abriendo no importa que esté interrumpida la fotocélula.

PUERTA ABIERTA: no se puede cerrar mientras permanezca interrumpido el haz. En modo semiautomático el cierre se produce a los 3 segundos de haber liberado el haz.

DURANTE EL CIERRE: se invierte la maniobra y reabre.

S1 --- SELECTOR DEL MODO DE APERTURA/CIERRE.

MANUAL (PASO A PASO): una pulsación abre, una segunda pulsación para, continua la pausa, una tercera pulsación cierra.

SEMIAUTOMATICO: una pulsación abre, y continua abriendo hasta finalizar la maniobra. No aceptando otra pulsación durante la apertura. El cierre se produce mediante una pulsación, o por la temporización establecida. Durante el cierre una pulsación produce la inversión de la maniobra.

S2 --- SELECTOR DE ACTUACION DEL EMBRAGUE.

En los cuadros de potencia no es utilizable el embrague. Poner el selector en la posición "NO".

P1 --- REGULACION DEL TIEMPO DE LA MANIOBRA DE APERTURA O CIERRE. (De 0 - 90 s.)

P2 --- REGULACION DEL TIEMPO DE PAUSA. (De 0 - 90 s.)

P3 --- REGULACION DE LA FRICCION DEL EMBRAGUE.

En los cuadros de potencia no es posible regular la fricción del embrague. Poner el selector S2 en la posición "NO".

CONECTORES PARA MODULOS OPCIONALES:

J2 --- SISTEMA DE EMERGENCIA. Mediante un selector incorporado a este sistema, se puede abrir o cerrar la puerta manualmente, independientemente de la situación de los finales de carrera, fotocélulas. etc... .

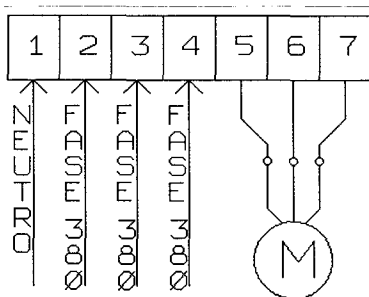
J4 --- MODULO RECEPTOR TELEMANDO. Receptor Monocanal ó Bicanal.

CONECTOR DE RED Y MOTOR.

ESQUEMAS DE CONEXIONADO DE LA TENSION DE RED Y MOTOR:

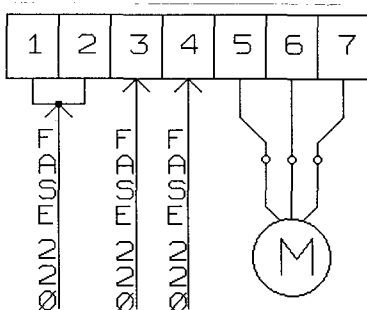
En todos los montajes, para cambiar el sentido de giro del motor si fuese necesario, se hace invirtiendo las conexiones de las bornas 5 y 6.

MOTOR TRIFASICO - 380 V.



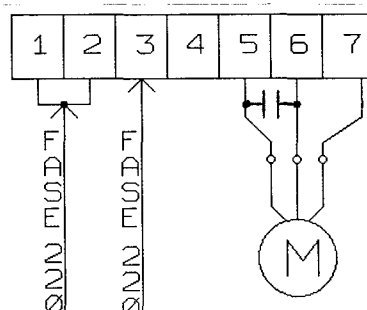
MOTOR TRIFASICO - 220 V.

Hacer un puente entre las bornas 1 y 2.



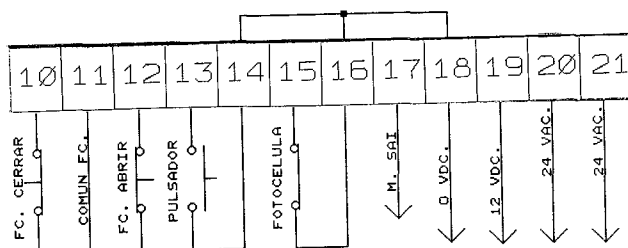
MOTOR MONOFASICO - 220 V.

Hacer un puente entre las bornas 1 y 2.



CONECTOR DE SERVICIO (J3).

ESQUEMA DE CONEXIONADO:



Para un correcto funcionamiento del sistema, se aconseja no instalar por la misma conducción los cables de red y motor, junto con el resto de los cables del conector de servicio, en especial con los finales de carrera.

10 - 11 FINAL DE CARRERA CERRAR (N.C.). Si no se utiliza final de carrera PUENTEAR estas bornas.

11 - 12 FINAL DE CARRERA ABRIR (N.C.). Si no se utiliza final de carrera PUENTEAR estas bornas.

Si se desea instalar un STOP de emergencia, intercalar el contacto N.C. del pulsador de emergencia entre la borne 11 y Común de los Finales de Carrera.

13 - 14 PULSADOR (N.A.). Entrada para conectar un pulsador alternativo, llave magnética, receptor telemando exterior, etc...

15 - 16 E. SEGURIDAD (N.C.). Entrada para la conexión de los Elementos de Seguridad, Fococélulas, Banda Neumática, etc... Si no se utilizan elementos de seguridad PUENTEAR estas bornas.

17 - 18 MANDO S.A.I. Salida para accionar el Sistema de Alimentación de Emergencia, cuando falta tensión de Red, pudiendo maniobrar la puerta en ausencia de Red.

18 - 19 SALIDA 12 VDC. Para alimentar accesorios: fotocélulas, receptor, etc... que se alimenten con 12 V. de tensión continua.

20 - 21 SALIDA 24 VAC. Para alimentar accesorios cuya tensión de alimentación sea 24 V. en alterna.

CARACTERISTICAS TECNICAS

TENSION DE ALIMENTACION: 220 / 380 VAC. \pm 10% 50/60 Hz. MONOFASICA o TRIFASICA.
POTENCIA CONTACTOR: 4 KW.(5 HP.) / 380 VAC. TRIFASICO.
SALIDA ACCESORIOS: 12 VDC. / 3 W.
CAJA: CIERRE ESTANCO.
AUTOEXTINGUIBILIDAD V2 (UL94).
GRADO DE PROTECCION IP56.
DIMENSIONES 200 x 254 x 98 mm.
TEMPERATURA DE TRABAJO: -25 +65 °C.

ASEGURAMIENTO DE CALIDAD:

- Este cuadro de maniobras ha sido verificado en todas y cada una de sus funciones, y mantenido bajo tensión durante 72 Horas ininterrumpidas, habiendo superado todas las pruebas.

SELECTOR DE OPCIONES (S1) Versión: T (Trifásico)

-Mediante este selector se pueden configurar los distintos modos de funcionamiento del cuadro. Se pueden cambiar la posición de los interruptores en cualquier momento de la maniobra, ya que el microprocesador reconoce de manera automática dichos cambios.

- | | | |
|------|-----|---|
| Nº 1 | ON | RELE DE LUZ DE GARAJE Y LAMPARA DE DESTELLOS ESTA ACTIVADO DURANTE TODA LA MANIOBRA DE APERTURA Y DE CIERRE. (SIEMPRE EN ON CON SAI) |
| | OFF | EL RELE SOLO SE ACTIVA DURANTE 1,5 SEGUNDOS AL INICIO DE LA MANIOBRA DE APERTURA. |
| Nº 2 | ON | LA FOTOCELULA TAMBIEN ACTUA A MODO DE PULSADOR DE CIERRE. |
| | OFF | SIN CIERRE POR FOTOCELULA. (Función habitual). |
| Nº 3 | ON | FUNCION COMUNITARIA ACTIVADA (ignora al pulsador y al telemando durante la pausa, solo cierra por temporización. Poner previamente el selector de palanca en modo SEMIAUTOMATICO). |
| | OFF | CIERRA POR PULSADOR Y TEMPORIZACION (si se ha seleccionado cierre por temporizacion). |
| Nº 4 | ON | PREAVISO. EL RELE DE SALIDA DE LAMPARA DE DESTELLOS SE ACTIVA 2s. ANTES DE ABRIR Y 5s. ANTES DE CERRAR. (Poner previamente el selector Nº 3 en posición ON). |
| | OFF | SIN PREAVISO. |
| Nº 5 | OFF | SIN FUNCION (PONER SIEMPRE EN OFF). |
| Nº 6 | ON | EL RELE DE LUZ DE GARAJE Y LAMPARA DE DESTELLOS PERMANECE ACTIVADO DURANTE 3 MINUTOS AL FINALIZAR CADA MANIOBRA A MODO DE LUZ DE CORTESIA. (Poner previamente el selector Nº 3 en posición ON). |
| | OFF | SIN LUZ DE CORTESIA. |

CONECTOR PARA LAMPARA DESTELLOS Y LUZ GARAJE (J2).

LAMP. DEST. : Salida lampara destellos (220 VAC.)

L. GARAJE. : Salida para temporizador de alumbrado. Capacidad máxima 5A./250VAC.