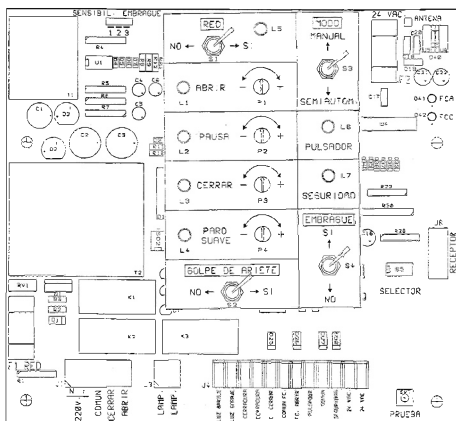


MANUAL DE INSTALACION

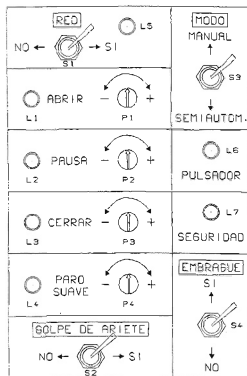
CUADRO DE PARADA SUAVE

CPS - 1000 /2G



- AUTOAPREDIAJE DE LOS TIEMPOS DE MANIOBRA (NO ES NECESARIO AJUSTAR LOS POTENCIOMETROS).
- PARADA SUAVE AL FINAL DE LA MANIOBRA DE APERTURA Y DE CIERRE, QUE REDUCE EL GOLPE DE LA PUERTA.
- SISTEMA ANTIFOEGO DE LOS RELES, QUE GARANTIZA UNA GRAN DURACION DE LOS CONTACTOS.
- SALIDA PARA ELECTROCERRADURA EN TENSION CONTINUA, QUE EVITA EL ZUMBIDO EN EL MOMENTO DE LA APERTURA.
- SALIDA PARA LAMPARA DE DESTELLOS.

CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES



PANEL DE MANDOS

L1 --- Luce durante la maniobra de apertura.

L2 --- Luce cuando la puerta esta abierta.

L3 --- Luce durante la maniobra de cierre.

L4 --- Luce intermitentemente durante la parada suave.

L5 --- Luce cuando la tensión de alimentación es correcta.

L6 --- Luce cuando se actúa sobre el pulsador o telemando.

L7 --- Luce cuando se activa alguno de los elementos de seguridad.

S1 --- INTERRUPTOR DE TENSION DE RED.

S2 --- SELECTOR DE GOLPE DE ARIETE.

SI: produce en el momento de la apertura un empuje de cierre de 1 segundo para liberar la electrocerradura.

NO: sin empuje de cierre en la apertura.

S3 --- SELECTOR DEL MODO DE APERTURA/CIERRE.

MANUAL (PASO A PASO): una pulsación abre, una segunda pulsación para, continua la pausa, una tercera pulsación cierra.

SEMIAUTOMATICO: una pulsación abre, y continua abriendo hasta finalizar la maniobra. No aceptando otra pulsación durante la apertura. El cierre se produce mediante una pulsación, o por la temporización establecida. Durante el cierre una pulsación produce la inversión de la maniobra, actuando la electrocerradura.

S4 --- SELECTOR DE ACTUACION DEL EMBRAGUE.

SI: produce el paro de la maniobra durante la apertura y la inversión durante el cierre al colisionar la puerta. (Durante la parada suave no actúa).

NO: nunca actúa el embrague.

P1 --- REGULACION DEL TIEMPO DE APERTURA. (Solo para cuando se opte por la regulación manual).

P2 --- REGULACION DEL TIEMPO DE PAUSA. (De 3 - 60 s.)

P3 --- REGULACION DEL TIEMPO DE CIERRE. (Solo para cuando se opte por la regulación manual).

P4 --- REGULACION DE LA VELOCIDAD DURANTE LA PARADA SUAVE.

REGULACION DE LA FRICCION DEL EMBRAGUE

Si el motor dispone de algún sistema de regulación de fuerza, regular ésta al MAXIMO de fuerza.

Se puede ajustar entre tres niveles de sensibilidad mediante un puente (SENSIBILIDAD EMBRAGUE), situado por encima del receptor. El nivel "1" corresponde al de máxima sensibilidad y el "3" al de mínima.

- Situar el selector de palanca EMBRAGUE en la posición SI.

- Posicionar el selector de opciones N°4 en la posición ON

- Situar el selector de palanca MODO en la posición MANUAL.

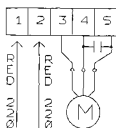
- Realizar varias maniobras de apertura y de cierre de modo que la maniobra se detenga al colisionar la puerta en el marco o tope de apertura, variar la posición del puente SENSIBILIDAD EMBRAGUE hasta obtener el resultado óptimo. No es aconsejable ajustar la sensibilidad tal que ante cualquier pequeño roce de la puerta, esta se detenga.

La fricción del embrague esta estabilizada contra los efectos del viento. Una presión continua sobre la puerta no hará actuar al embrague, éste solo actúa ante colisiones repentinas. La finalidad del embrague es la de proteger al motor, NO se debe pretender utilizar como elemento de seguridad frente a colisiones accidentales con vehículos o personas.

En modo semiautomático, si actúa el embrague durante la apertura, el cierre se producirá un vez transcurrido el tiempo de pausa fijado.

J1 --- CONECTOR DE LINEA.

ESQUEMA DE CONEXIONADO DE LA TENSION DE RED Y DEL MOTOR:



- 1 --- Entrada de RED 220 VAC.
- 2 --- Entrada de RED 220 VAC.
- 3 --- Salida relé COMUN MOTOR.
- 4 --- Salida relé CERRAR.
- 5 --- Salida relé ABRIR.
- 4 - 5 (Condensador Motor).

CONECTOR PARA LAMPARA DE DESTELLOS (J1)

LAMP. Conector para lampara de destellos.

SELECTOR DE OPCIONES (S1) (VERSION: A)

-Mediante este selector se pueden configurar los distintos modos de funcionamiento del cuadro. Se pueden cambiar la posición de los interruptores en cualquier momento de la maniobra, ya que el microprocesador reconoce de manera automática dichos cambios.

Nº 1	ON	PARO SUAVE SOLO EN LA APERTURA
	OFF	PARO SUAVE EN LA APERTURA Y EN EL CIERRE
Nº 2	ON	LA FOTOCELULA TAMBIEN ACTUA A MODO DE PULSADOR DE CIERRE.
	OFF	SIN CIERRE POR FOTOCELULA. (Función habitual).
Nº 3	ON	FUNCION COMUNITARIA ACTIVADA (ignora al pulsador durante la PAUSA).
	OFF	CIERRA POR PULSADOR Y TEMPORIZACION (si se ha seleccionado el cierre por temporización).
Nº 4	ON	MODO DE PROGRAMACION ACTIVADO.
	OFF	PROGRAMACION DESACTIVADA.

PROCEDIMIENTO DE AJUSTE Y MEMORIZACION:

Se puede proceder de tres modos diferentes para memorizar los tiempos de maniobra, según conveniencia o equipamiento de la puerta. Elegiremos uno de ellos a ser posible en el siguiente orden:

1 - AUTOAPRENDIZAJE: mediante los finales de carrera si existen o mediante el embrague que detendrá a la puerta en el momento de la colisión, actuando como de si de un final de carrera se tratase, para ello es necesario que existan topes en la apertura.

2 - PROGRAMACION MEDIANTE UN TELEMANDO O EL PULSADOR DE PRUEBA.

3 - REGULACION MANUAL DE LOS POTENCIOMETROS DE APERTURA (P1) Y CIERRE (P3).

Una vez elegido uno de los métodos, seguir como se indica:

- Situar en el selector: MODO de apertura/cierre en modo MANUAL.

- Regular al máximo tiempo (tope derecha) los potenciómetros de maniobra de apertura y cierre P1 y P3

1 - AUTOAPRENDIZAJE:

A) PUERTAS CON FINALES DE CARRERA:

1.- Posicionar los finales de carrera y ajustarlos. Primero ajustar el de apertura y una vez ajustado este proceder con el de cierre. Nunca ajustarlos de forma alterna.

2.- Una vez ajustados posicionar el selector de opciones Nº 4 en la posición ON y realizar una maniobra completa de apertura y cierre sin interrupciones, para memorizar los tiempos de carrera. Después pasar el selector Nº 4 a la posición OFF.

Si se desea utilizar la función de Embrague continuar con los puntos siguientes.

B) PUERTAS SIN FINALES DE CARRERA: (Es necesario que existan topes)

3.- Realizar varias maniobras de apertura para ajustar el nivel de sensibilidad del embrague mediante el puente SENSIBILIDAD EMBRAGUE, según se indica en el punto: REGULACION DE LA FRICCIÓN DEL EMBRAGUE . Realizar la misma operación con la maniobra de cierre.

4.- Una vez ajustada la sensibilidad situar el selector: EMBRAGUE en SI (Función embrague activada)

5.- Posicionar el selector de opciones N°4 en la posición ON y realizar una maniobra completa de apertura y cierre sin interrupciones, para memorizar los tiempos de carrera. Después pasar el selector N° 4 a la posición OFF.

2 - PROGRAMACION MEDIANTE TELEMANDO O PULSADOR DE PRUEBA

1.- Posicionar el selector de opciones N°4 en la posición ON. Partimos de puerta cerrada, pulsar botón del telemando o el pulsador de prueba, con esta acción se pondrán en marcha la puerta.

2.- Parar la puerta justo en el momento en el que colisiona con el tope o donde creamos conveniente la apertura, para ello pulsar el botón del telemando o el pulsador de prueba para detener el movimiento del motor.

3.- Partimos con la puerta abierta y situada la hoja en su posición óptima. Pulsar el botón de telemando o el pulsador de prueba, se inicia la maniobra de cierre.

4.- Parar la puerta justo en el momento en el que colisiona con el tope o marco, para ello pulsar el botón del telemando o el pulsador de prueba para detener el movimiento del motor.

5.- Posicionar el selector de opciones N°4 en la posición OFF.

3 - REGULACION MANUAL DE LOS POTENCIOMETROS DE APERTURA (P1), CIERRE (P3) Y RETARDO (P5)

1.- Posicionar el selector de EMBRAGUE en la posición NO

2.- Posicionar el selector de opciones N°4 en la posición ON para anular posibles programaciones anteriores.

3.- Realizar varias maniobra de apertura y cierre para ajustar los tiempos de maniobra, hay que ajustar los tiempos tal que a unos 30 centímetros antes de llegar al tope o marco de la puerta se detenga la puerta e inicie el paro-suave.

4.- Posicionar el selector de opciones N°4 en la posición OFF. Con esto que memorizado los tiempos, realizar un maniobra para verificar que las hojas de la puerta se detienen en el lugar deseado, si no es así volver a repetir el proceso.

REGULACION FINAL DE LA VELOCIDAD DURANTE LA PARADA SUAVE

- Realizar una maniobra, una vez memorizados los tiempos. La puerta se detendrá aproximadamente unos 30 centímetros antes de llegar la puerta al marco o al tope de apertura, produciéndose la parada momentánea de la puerta, iniciándose nuevamente la maniobra durante 8 segundos hasta la detención total. Durante estos últimos 8 segundos es cuando actúa la parada suave, pudiéndose regular la velocidad de la puerta con el potenciómetro de paro suave. El indicador luminoso L4 lucirá más rápidamente cuanto más giremos el potenciómetro hacia la derecha, aumentando la velocidad de la puerta.

Al final de la parada suave (solo en la maniobra de cierre), se produce un reapriete de 2s. a máxima potencia para asegurar el cierre.

J2 --- CONECTOR DE SERVICIO.

ESQUEMA DE CONEXIONADO:



- 6 - 7 LUZ GARAJE (N.A.). Salida para conectar en paralelo con el pulsador del temporizador de alumbrado.
8 - 9 ELECTRO CERRADURA (N.A.). Salida en tensión continua para activar la electrocerradura.
10 - 11 FINAL DE CARRERA CERRAR (N.C.). Si no se utiliza final de carrera PUENTEAR estas bornas.
11 - 12 FINAL DE CARRERA ABRIR (N.C.). Si no se utiliza final de carrera PUENTEAR estas bornas.

Si se desea instalar un STOP de emergencia, intercalar el contacto N.C. del pulsador de emergencia entre la borna 11 y el Común de los Finales de Carrera.

- 13 - 14 PULSADOR (N.A.). Entrada para conectar un pulsador alternativo, llave magnética, receptor telemando exterior, etc...
14 - 15 E. SEGURIDAD (N.C.). Entrada para la conexión de los Elementos de Seguridad, Fococélulas, Banda Neumática, etc...
16 - 17 SALIDA 24 VAC. Para alimentación de accesorios: fotocélulas, receptor externo, etc... .

J4-J6 --- CONECTOR MODULO RECEPTOR DEL TELEMANDO.

CARACTERISTICAS TECNICAS

TEMPERATURA DE ALIMENTACION:	220 VAC. \pm 10% 50/60 Hz.
SALIDA MOTOR:	3/4 HP.(550 W.) / 220 VAC. MONOFASICO.
CONTACTOS RELE MOTOR:	16 A. / 250 VAC. (Con protección antifuego).
SALIDA ELECTROCERRADURA:	12 VDC. / 20 W.
SALIDA ACCESORIOS:	12 VDC. / 100 mA.
FUSIBLE ENTRADA DE RED (F1):	5 A. RAPIDO
FUSIBLE SALIDA 24 VAC. (F2):	0,25 A. LENTO.
CAJA:	- CIERRE ESTANCO. - AUTOEXTINGUIBILIDAD: V2 (UL94). - GRADO DE PROTECCION: IP56. - DIMENSIONES: 254 x 200 x 98 mm.
TEMPERATURA DE TRABAJO:	-25 / +60 °C.

ASEGURAMIENTO DE CALIDAD:

Este cuadro de maniobras ha sido verificado en todas y cada una de sus funciones, y mantenido bajo tensión durante 72 Horas ininterrumpidas, habiendo superado todas las pruebas.

CPS-1000-3-MI