

¡ATENCIÓN!

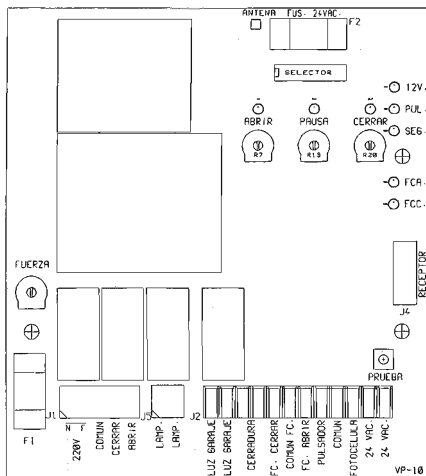
EL POTENCIOMETRO DE REGULACION DE FUERZA SOLO DEBE DE UTILIZARSE CON MOTORES ELECTROMECHANICOS.

CON MOTORES HIDRAULICOS AJUSTAR AL MAXIMO DE FUERZA

MANUAL DE INSTALACION

CUADRO DE MANIOBRAS

VP - 10



CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- Este cuadro esta gobernado por un microprocesador que controla los tiempos de apertura y cierre, realizando cálculos muy precisos para determinar el tiempo de maniobra restante, cuando una maniobra ha sido interrumpida, manualmente o por las fotocélulas durante el cierre, asegurando que el motor solo funcione el tiempo necesario para concluir la maniobra.
- El microprocesador reconoce en todo momento cualquier variación de los tiempos preajustados, así como de cualquier cambio de los interruptores del selector de opciones, sea cual sea la maniobra que este efectuando.
- El microprocesador controla un eficaz sistema de conmutación de relés y triac que asegura que nunca se produzcan chispas en los contactos de los relés.
- El sistema de regulación de fuerza esta diseñado de modo que al inicio de cualquier maniobra durante un tiempo de 1,5 segundos actúe a máximo par, así como los ultimos 1,5 segundos de la maniobra de cierre asegurando el mismo.
- Salida de Electrocerradura en continua que evita el zumbido en el momento de la apertura.

DISPOSICION DE LOS INDICADORES Y ELEMENTOS EN EL CUADRO

- 12 V. LUCE CUANDO LA TENSION DE ALIMENTACION ES CORRECTA.
- PUL. LUCE CUANDO SE ACTUA SOBRE EL PULSADOR DE APERTURA O TELEMANDO.
- SEG. LUCE CUANDO SE INTERRUMPE EL HAZ DE LA FOTOCELULA.
- ABRIR LUCE DURANTE LA MANIOBRA DE APERTURA.
- PAUSA LUCE CUANDO LA PUERTA ESTA ABIERTA.
- CERRAR LUCE DURANTE LA MANIOBRA DE CIERRE.
- FCA. LUCE CUANDO EL FINAL DE CARRERA DE APERTURA ESTA CERRADO.
- FCC. LUCE CUANDO EL FINAL DE CARRERA DE CIERRE ESTA CERRADO.

- Tres potenciómetros para regular los tiempos de ABRIR, PAUSA y CIERRE, aproximadamente entre 3 y 60 segundos y un cuarto potenciómetro para la regular la FUERZA.

- **ATENCION:** CUANDO SE REGULEN LOS TIEMPOS DE APERTURA Y CIERRE, EL TIEMPO QUE ESTA EMPUJANDO LA PUERTA AL FINAL DE LA MANIOBRA DE APERTURA (SE RECOMIENDA NO MAS DE 3 SEGUNDOS) DEBE SER SIEMPRE **INFERIOR** AL TIEMPO QUE ESTE EMPUJANDO AL FINAL DE LA MANIOBRA DE CIERRE (SE RECOMIENDA NO MAS DE 6s.).

UNA VEZ AJUSTADOS LOS TIEMPOS ES NECESARIO REALIZAR **DOS MANIOBRAS CONSECUTIVAS** SIN INTERRUPCIONES PARA QUE ESTOS SEAN **MEMORIZADOS**.

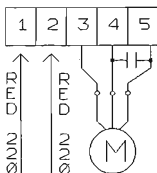
SELECTOR DE OPCIONES (S1)

-Mediante este selector se pueden configurar los distintos modos de funcionamiento del cuadro. Se pueden cambiar la posición de los interruptores en cualquier momento de la maniobra, ya que el microcontrolador reconoce de manera automática dichos cambios.

Nº 1	ON OFF	CON CIERRE AUTOMATICO. SIN CIERRE AUTOMATICO. (Implica poner también el Nº6 en OFF)
Nº 2	ON OFF	IGNORA 2ª PULSACION EN APERTURA E INVIERTE EN EL CIERRE. FUNCION PASO A PASO (abre - para - cierra - para).
Nº 3	ON OFF	CON GOLPE DE INVERSION EN LA APERTURA. SIN GOLPE DE INVERSION .
Nº 4	ON OFF	TIEMPO DE MANIOBRA DOBLE, DE 3 A 120 s. APROX. (Esp. CORREDERAS) TIEMPO DE MANIOBRA SIMPLÉ, DE 3 A 60S. APROX.
Nº 5	ON OFF	LA FOTOCELULA TAMBIEN ACTUA A MODO DE PULSADOR DE CIERRE. SIN CIERRE POR FOTOCELULA. (Función habitual).
Nº 6	ON OFF	FUNCION COMUNITARIA ACTIVADA (Ignora al pulsador durante la PAUSA). CIERRA POR PULSADOR Y TEMPORIZACION (Si se ha seleccionado).
Nº 7	ON OFF	PREAVISO DE DE APERTURA 2s. Y DE CIERRE 5s. (EN LAMP. DESTELLOS). SIN PREAVISO.
Nº 8	ON OFF	SIN FUNCION. SIN FUNCION.

CONECTOR DE LINEA (J1)

ESQUEMA DE CONEXIONADO DE LA TENSION DE RED Y DEL MOTOR:



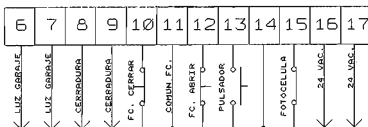
- 1 --- Entrada de RED 220 VAC. (Neutro).
- 2 --- Entrada de RED 220 VAC. (Fase).
- 3 --- Salida COMUN MOTOR.
- 4 --- Salida relé CERRAR.
- 5 --- Salida relé ABRIR.
- 4 - 5 (Condensador Motor).

CONECTOR LAMPARA DESTELLOS (J5)

LAMP. SALIDA LAMPARA DE DESTELLOS.

CONECTOR DE SERVICIO (J2).

ESQUEMA DE CONEXIONADO:



- 6 - 7 LUZ GARAJE (N.A.). Salida para conectar a un temporizador de alumbrado.
- 8 - 9 CERRADURA (N.A.). Salida de 12 VDC. para activar la electrocerradura.
- 10 - 11 FINAL DE CARRERA CERRAR (N.C.). Si no se utiliza final de carrera PUENTEAR.
- 11 - 12 FINAL DE CARRERA ABRIR (N.C.). Si no se utiliza final de carrera PUENTEAR.
- 13 - 14 PULSADOR (N.A.). Entrada para conectar un pulsador alternativo.
- 14 - 15 FOTOCELULA (N.C.). Entrada de seguridad (fotocélula, banda neumática, etc...).
- 16 - 17 24 VAC. Salida para alimentar accesorios: fotocélulas, receptor exterior, etc...

CARACTERISTICAS TECNICAS

TENSION DE ALIMENTACION:	220 VAC. \pm 10% 50/60 Hz.
SALIDA MOTOR:	3/4 HP.(550 W.) / 220 VAC. MONOFASICO.
CONTACTOS RELE MOTOR:	16A. / 250 VAC.
SALIDA LAMPARA DESTELLOS:	16A. / 250 VAC.
SALIDA ELECTROCERRADURA:	12 VAC. 20 W.
SALIDA ACCESORIOS:	24 VAC. / 2 W.
FUSIBLE ENTRADA DE RED (F1)	5 A. RAPIDO.
FUSIBLE SALIDA 24 VAC. (F2)	0,1 A. LENTO.
CAJA:	CIERRE ESTANCO. AUTOEXTINGUIBILIDAD V2 (UL94). GRADO DE PROTECCION IP56. DIMENSIONES 200 x 154 x 79 mm.

TEMPERATURA DE TRABAJO: -25 +65 °C.

ASEGURAMIENTO DE CALIDAD:

-Este cuadro de maniobras ha sido verificado en todas y cada una de sus funciones, y mantenido bajo tensión durante 72 Horas ininterrumpidas, habiendo superado todas las pruebas.

VP-10/2G-1-MI