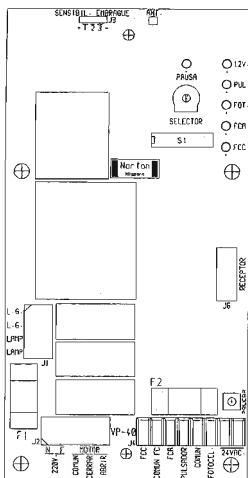




MANUAL DE INSTALACION

CUADRO DE MANIOBRAS

VP - 40 (μP)



- DISEÑADO ESPECIALMENTE PARA PUERTAS BASCULANTES Y SECCIONALES
- AUTOAPRENDIZAJE DE LOS TIEMPOS DE APERTURA Y CIERRE
- REALIZA UNA PARADA SUAVE AL FINALIZAR CADA MANIOBRA

CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- Este cuadro esta gobernado por un microprocesador que controla los tiempos de apertura y cierre, realizando cálculos muy precisos para determinar el tiempo de maniobra restante, con la finalidad de realizar una parada suave al finalizar la maniobra, aun cuando esta haya sido interrumpida manualmente o por las fotocélulas durante el cierre.

- El microprocesador reconoce cualquier cambio de los interruptores del selector de opciones, sin necesidad de cortar la alimentación y reinicializarlo.

- El microprocesador controla un eficaz sistema de conmutación de relés y triac que asegura que nunca se produzcan chispas en los contactos de los relés.

DISPOSICION DE LOS INDICADORES Y ELEMENTOS EN EL CUADRO

12V. LUCE CUANDO LA TENSION DE ALIMENTACION ES CORRECTA

PUL. LUCE CUANDO SE ACTUA SOBRE EL PULSADOR DE APERTURA O TELEMANDO.

SEG. LUCE CUANDO NO ESTA INTERRUMPIDO EL HAZ DE LA FOTOCÉLULA.

FCA. LUCE CUANDO EL FINAL DE CARRERA DE APERTURA ESTA CERRADO.

FCC. LUCE CUANDO EL FINAL DE CARRERA DE CIERRE ESTA CERRADO.

- Dispone de un indicador luminoso y un potenciómetro para regular el tiempo de PAUSA (cierre automático), aproximadamente entre 3 y 60 segundos.

SELECTOR DE OPCIONES (S1)

-Mediante este selector se pueden configurar los distintos modos de funcionamiento del cuadro. Se pueden cambiar la posición de los interruptores en cualquier momento de la maniobra, ya que el microprocesador reconoce de manera automática dichos cambios.

Nº 1	ON OFF	CON CIERRE AUTOMATICO. SIN CIERRE AUTOMATICO.
Nº 2	ON OFF	IGNORA 2ª PULSACION EN APERTURA E INVIERTE EN EL CIERRE. FUNCION PASO A PASO (abre - para - cierra - para).
Nº 3	ON OFF	FUNCION DE EMBRAGUE ACTIVADA (Para en apertura e invierte en el cierre). SIN EMBRAGUE.
Nº 4	ON OFF	CON PARADA SUAVE AL FINALIZAR LA MANIOBRA. SIN PARADA SUAVE.
Nº 5	ON OFF	MODO DE PROGRAMACION ACTIVADO. PROGRAMACION DESACTIVADA.
Nº 6	ON OFF	FUNCION COMUNITARIA ACTIVADA (Ignora al pulsador durante la PAUSA). CIERRA POR PULSADOR Y POR TEMPORIZACION (Si se ha seleccionado).
Nº 7	ON OFF	LA FOTOCÉLULA TAMBIEN ACTUA A MODO DE PULSADOR DE CIERRE. SIN CIERRE POR FOTOCÉLULA. (Función habitual).
Nº 8	ON OFF	LUZ DE CORTESIA 3 MINUTOS. EN SALIDA LAMPARA DESTELLOS. SALIDA LAMP.DESTELLOS ACTUA SOLO DURANTE LA MANIOBRA

PROCEDIMIENTO DE AJUSTE Y MEMORIZACION:

1.- Situar en el selector de opciones la OPCION N° 2 en OFF (modo manual).

A) PUERTAS BASCULANTES O SECCIONALES CON FINALES DE CARRERA:

2.- Posicionar los finales de carrera y ajustarlos. Primero ajustar el de apertura y una vez ajustado este proceder con el de cierre. Nunca ajustarlos de forma alterna.

3.- Una vez ajustados posicionar el selector de opciones N°5 en la posición ON y realizar una maniobra completa de apertura y cierre sin interrupciones, para memorizar los tiempos de carrera. Después pasar el selector a la posición OFF.

Si se desea utilizar la función de Embrague continuar con los puntos 4 y 5 siguientes.

B) PUERTAS BASCULANTES O SECCIONALES SIN FINALES DE CARRERA:

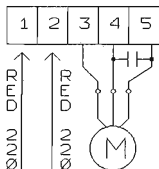
4.- Situar en el selector de opciones la OPCION N° 3 en ON (función embrague activada).

5.- Realizar varias maniobras de apertura para ajustar el nivel de sensibilidad del embrague mediante el puente de SENSIBILIDAD EMBRAGUE. El nivel "1" corresponde al de máxima sensibilidad y el "3" al de mínima. Realizar la misma operación con la maniobra de cierre.

6.- Una vez ajustada la sensibilidad posicionar el selector de opciones N°5 en la posición ON y realizar una maniobra completa de apertura y cierre sin interrupciones, para memorizar los tiempos de carrera. Después pasar el selector a la posición OFF.

CONECTOR DE LINEA (J2)

ESQUEMA DE CONEXIONADO DE LA TENSION DE RED Y DEL MOTOR:



1 --- Entrada de RED 220 VAC. (Neutro).

2 --- Entrada de RED 220 VAC. (Fase).

3 --- Salida COMUN MOTOR.

4 --- Salida relé CERRAR.

5 --- Salida relé ABRIR.

4 - 5 (Condensador Motor).

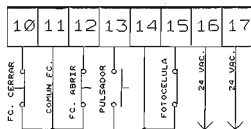
CONECTOR PARA LAMPARA DE DESTELLOS Y LUZ DE GARAJE (J1).

6 - 7 LUZ GARAJE (N.A.). Salida para conectar a un temporizador de alumbrado. Capacidad máxima 5A.

8 - 9 LAMPARA DE DESTELLOS (N.A.). Salida de 220 Vac. para alimentar una lámpara de destellos.

CONECTOR DE SERVICIO (J4).

ESQUEMA DE CONEXIONADO:



- 10 - 11 FINAL DE CARRERA CERRAR (N.C.). Si no se utiliza final de carrera PUENTEAR.
- 11 - 12 FINAL DE CARRERA ABRIR (N.C.). Si no se utiliza final de carrera PUENTEAR.
- 13 - 14 PULSADOR (N.A.). Entrada para conectar un pulsador alternativo.
- 14 - 15 FOTOCELULA (N.C.). Entrada de seguridad (fotocélula, banda neumática, etc...).
- 16 - 17 24 VAC. Salida para alimentar accesorios: fotocélulas, receptor exterior, etc...

ATENCIÓN: Para un correcto funcionamiento del sistema, se aconseja no instalar por la misma conducción los cables de red, lámpara de destellos, luz de garaje, etc... y en general cualquier cable con tensiones elevadas junto con el resto de los cables del conector de servicio.

CARACTERISTICAS TECNICAS

TENSION DE ALIMENTACION:	220 VAC. \pm 10% 50/60 Hz.
SALIDA MOTOR:	3/4 HP.(550 W.) / 220 VAC. MONOFASICO.
CONTACTOS RELE MOTOR:	16A. / 250 VAC.
SALIDA LAMP. DE DESTELLOS:	5A. / 250 VAC.
SALIDA LUZ DE GARAJE:	5A. / 250 VAC.
SALIDA ACCESORIOS:	24 VAC. / 2 W.
FUSIBLE ENTRADA DE RED (F1)	5 A. RAPIDO.
FUSIBLE SALIDA 24 VAC. (F2)	0,25 A. LENTO.
TEMPERATURA DE TRABAJO:	-25 \pm 65 °C.

ASEGURAMIENTO DE CALIDAD:

-Este cuadro de maniobras ha sido verificado en todas y cada una de sus funciones, y mantenido bajo tensión durante 72 Horas ininterrumpidas, habiendo superado todas las pruebas.

VP-40-1-MI

Por mejoras en el producto nos reservamos los derechos de modificar cualquier dato sin previo aviso.