

PROCEDIMIENTO DE AJUSTE Y MEMORIZACION:

Se puede programar el recorrido por tres procedimientos dependiendo del tipo de puerta:

Previamente se debe de haber ajustado el regulador de fuerza y estar activado Selector N°3 en ON. Poner el Selector N° 4 (Paro suave) también en ON.

A) - PUERTAS CON FINALES DE CARRERA:

- Posicionar el selector de opciones N° 10 (PROGRAMACION) en al posición ON.

- Ajustar los finales de carrera siguiendo este proceso. El cuadro cuando detecta que se ha pisado el final de carrera correspondiente produce un avance a velocidad lenta durante 4 segundos, durante este recorrido el final de carrera debe de regularse para que llegue la puerta a hacer tope, antes de los 4 segundos y se detenga la maniobra por consumo.

- Una vez ajustados realizar una maniobra completa de apertura y cierre sin interrupciones, para memorizar los tiempos de carrera. Después pasar el selector N° 10 a la posición OFF (programación desactivada).

B) - PUERTAS SIN FINALES DE CARRERA: (Se parte siempre de puerta cerrada).

- AJUSTE MEDIANTE EL PULSADOR: posicionar el selector de opciones N° 10 (PROGRAMACION) en la posición ON y realizar una maniobra de apertura, accionar el pulsador o telemando en el punto donde queremos que comience la parada suave, para finalizar el recorrido volver a pulsar o esperar a que pare por consumo. Repetir el mismo proceso para el cierre. Después pasar el selector N° 10 a la posición OFF (programación desactivada).

- AJUSTE POR EMBRAGUE (DETECCION DE CONSUMO): posicionar el selector de opciones N° 10 (PROGRAMACION) en la posición ON y realizar una maniobra de apertura hasta que la puerta haga tope y pare por consumo. Repetir el mismo proceso para el cierre. Después pasar el selector N° 10 a la posición OFF (programación desactivada).

Desconectar la Tensión de red durante 10 segundos, reponerla y realizar una maniobra para verificar que se programando correctamente.

APERTURA PEATONAL: Para modificar el tiempo de apertura peatonal preprogramado de 7,5s. (Solo si fuese necesario).

Activar el selector de Programación N° 10 y con la puerta cerrada pulsar el 2º botón del telemando, se abrirá la puerta, detenerla en el lugar idóneo pulsando de nuevo el 2º botón, seguidamente pulsar otra vez y esperar hasta que cierre y desactivar selector de programación, N° 10 en OFF.

INDICACIONES DE ESTADO Y FALLO:

1 - LED DE PAUSA PARPADEA RAPIDAMENTE (2 veces por segundo):

Si antes de iniciar la maniobra el led de pausa luce intermitentemente a una frecuencia rápida, esta indicando que alguno de los elementos de seguridad esta activado: la fotocélula o la banda de seguridad.

2 - LED DE PAUSA PARPADEA LENTAMENTE (1 vez por segundo):

Si se produce durante el estado de PAUSA (puerta abierta), una intermitencia a frecuencia lenta, esta indicando que el pulsador o telemando se ha quedado accionado después de finalizar la maniobra de apertura.

SELECTOR DE OPCIONES (S1)

-Mediante este selector se pueden configurar los distintos modos de funcionamiento del cuadro. Se pueden cambiar la posición de los interruptores en cualquier momento de la maniobra, ya que el microprocesador reconoce de manera automática dichos cambios.

| | | |
|-------|-----|---|
| N° 1 | ON | CON CIERRE AUTOMATICO. |
| | OFF | SIN CIERRE AUTOMATICO. |
| N° 2 | ON | IGNORA 2º PULSACION EN APERTURA E INVIERTE EN EL CIERRE. |
| | OFF | FUNCION PASO A PASO (abre - para - cierra - para). |
| N° 3 | ON | SENSOR DE FUERZA ACTIVADO (para en apertura e invierte en el cierre). |
| | OFF | NO SE DETIENE LA PUERTA ANTE UNA COLISION. |
| N° 4 | ON | CON ARRANQUE Y PARADA SUAVE AL INICIO Y FINAL DE LA MANIOBRA. |
| | OFF | SIN ARRANQUE Y PARADA SUAVE. |
| N° 5 | ON | PREAVISO DE APERTURA 2s. Y DE CIERRE 5s. EN LAMPARA DESTELLOS. |
| | OFF | SIN PREAVISO. |
| N° 6 | ON | LA FOTOCELULA TAMBIEN ACTUA A MODO DE PULSADOR DE CIERRE. |
| | OFF | SIN CIERRE POR FOTOCELULA. |
| N° 7 | ON | FUNCION COMUNITARIA ACTIVADA (ignora al pulsador durante la PAUSA). |
| | OFF | CIERRA POR PULSADOR Y TEMPORIZACION (Si se ha seleccionado n° 1 ON). |
| N° 8 | ON | CON IMPULSO DE RETROCESO AL FINALIZAR LA MANIOBRA PARA LIBERAR LA TENSION DE LA CADENA Y LA PRESION SOBRE LA BANDA NEUMATICA. |
| | OFF | SIN IMPULSO DE RETROCESO. |
| N° 9 | ON | FUNCION PEATONAL VIA RADIO EN EL 2º CANAL DE TELEMANDO. |
| | OFF | SIN FUNCION PEATONAL. |
| N° 10 | ON | MODO PROGRAMACION ACTIVADO. |
| | OFF | PROGRAMACION DESACTIVADA. |

CONECTOR DE LINEA (J1)

| | |
|-------|--|
| 1 | 230V. (F). Entrada de RED 230 VAC. (Fase). |
| 2 | 230V. (N). Entrada de RED 230 VAC. (Neutro). |
| 3 - 4 | LAMP. LAMPARA DE DESTELLOS (N.A.). Salida de 230 Vac. para alimentar una lámpara de destellos. |

CONECTOR TRANSFORMADOR / MOTOR (J2).

| | |
|---------|---|
| 5 - 6 | TRANSFORMADOR 230V. Conexión para el primario de transformador. |
| 8 - 9 | 24V. Conexión para el secundario del transformador. |
| 10 - 11 | MOT1-MOT2 Conexión motor 24Vcc. |

CONECTOR PARA RECEPTOR (J5).

RECEPTOR Conector 6 pines para el receptor del telemando.