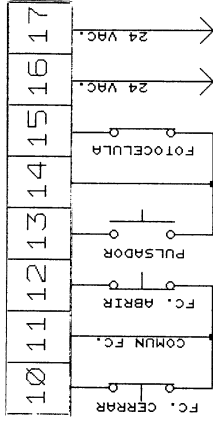


CONECTOR DE SERVICIO (J3).

ESQUEMA DE CONEXIONADO:



- 10 - 11 FINAL DE CARRERA CERRAR (N.C.). Si no se utiliza final de carrera PUENTEAR.
- 11 - 12 FINAL DE CARRERA ABRIR (N.C.). Si no se utiliza final de carrera PUENTEAR.
- 13 - 14 PULSADOR (N.A.). Entrada para conectar un pulsador alternativo.
- 14 - 15 FOTOCELULA (N.C.). Entrada de seguridad (fotocélula, bandaneumática, etc...).
- 16 - 17 24 VAC. Salida para alimentar accesorios: fotocélulas, receptor exterior, etc...

ATENCION: Para un correcto funcionamiento del sistema, se aconseja no instalar por la misma conducción los cables de red, lampara de destellos, luz de garaje, etc... y en general cualquier cable con tensiones elevadas junto con el resto de los cables del conector de servicio.

CARACTERISTICAS TECNICAS

TENSION DE ALIMENTACION:	220 VAC. \pm 10% 50/60 Hz.
SALIDA MOTOR:	1 HP.(736 W.) / 220 VAC. MONOFASICO.
CONTACTOS RELE MOTOR:	16A. / 250 VAC.
SALIDA LAMP. DE DESTELLOS:	5A. / 250 VAC.
SALIDA LUZ DE GARAJE:	5A. / 250 VAC.
SALIDA ACCESORIOS:	24 VAC. / 2 W.
FUSIBLE ENTRADA DE RED (F1)	5 A. RAPIDO.
FUSIBLE SALIDA 24 VAC. (F2)	0,25 A. LENTO.
TEMPERATURA DE TRABAJO:	-25 +65 °C.

ASEGURAMIENTO DE CALIDAD:

-Este cuadro de maniobras ha sido verificado en todas y cada una de sus funciones, y mantenido bajo tensión durante 72 Horas ininterrumpidas, habiendo superado todas las pruebas.

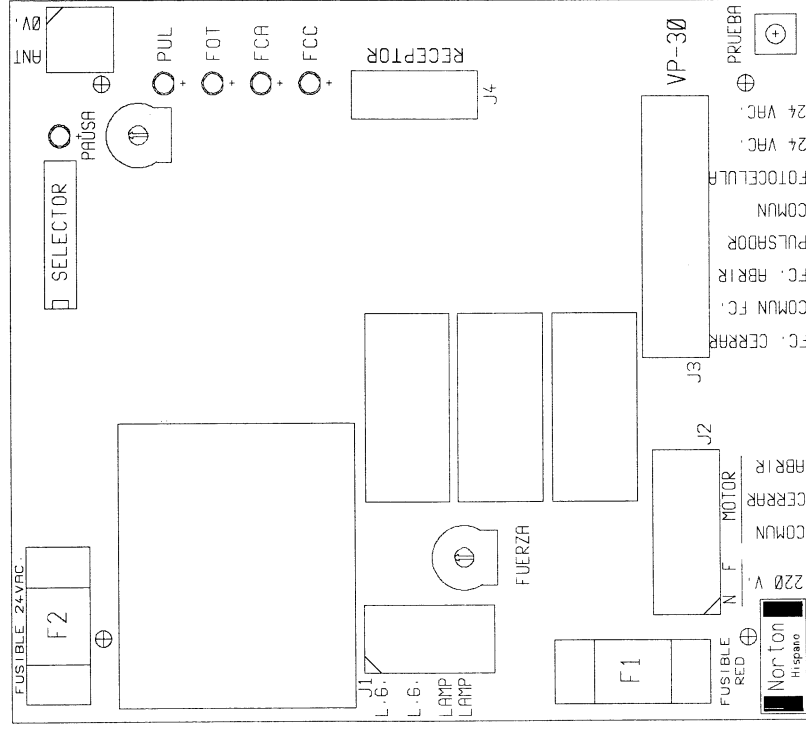
VP-30/2G-1-MI

Por mejoras en el producto nos reservamos los derechos de modificar cualquier dato sin previo aviso.

MANUAL DE INSTALACION

CUADRO DE MANIOBRAS

VP - 30/2G



- DISEÑADO PARA PUERTAS BASCULANTES Y CORREDERAS
- REALIZA UNA PARADA SUAVE AL FINALIZAR LA MANIOBRA

CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- Este cuadro esta gobernado por un microprocesador que controla los tiempos de apertura y cierre, realizando cálculos muy precisos para determinar el tiempo de maniobra restante, con la finalidad de realizar una parada suave al finalizar la maniobra, aun cuando esta haya sido interrumpida manualmente o por las fotocélulas durante el cierre.
- El microprocesador reconoce cualquier cambio de los interruptores del selector de opciones, sin necesidad de cortar la alimentación y reinicializarlo.
- El microprocesador controla un eficaz sistema de conmutación de relés y triac que asegura que nunca se produzcan chispas en los contactos de los relés.
- El sistema de regulación de fuerza esta diseñado de modo que al inicio de cualquier maniobra durante un tiempo de 1,5 segundos actúe a máximo par.
- Salida para lámpara de destellos y luz de garaje.

DISPOSICION DE LOS INDICADORES Y ELEMENTOS EN EL CUADRO

- PUL.** LUCE CUANDO SE ACTUA SOBRE EL PULSADOR DE APERTURA O TELEMANDO.
- SEG.** LUCE CUANDO NO ESTA INTERRUMPIDO EL HAZ DE LA FOTOCELULA.
- PAUSA** LUCE CUANDO LA PUERTA ESTA ABIERTA.
- FCA.** LUCE CUANDO EL FINAL DE CARRERA DE APERTURA ESTA CERRADO.
- FCC.** LUCE CUANDO EL FINAL DE CARRERA DE CIERRE ESTA CERRADO.

- Dispone de un potenciómetro para regular el tiempo de PAUSA, aproximadamente entre 3 y 60 segundos y un segundo potenciómetro para la regular la FUERZA. Es muy **IMPORTANTE** regular adecuadamente este potenciómetro de regulación de FUERZA de modo que evite daños frente a colisiones accidentales con personas.

MODO DE PROGRAMACION:

- UNA VEZ AJUSTADOS LOS FINALES DE CARRERA POSICIONAR EL SELECTOR DE OPCIONES N°8 EN POSICION 'ON', REALIZAR UNA MANIOBRA COMPLETA DE APERTURA Y CIERRE, PASARLO A POSICION OFF. LOS TIEMPOS DE MANIOBRA HAN QUEDADO MEMORIZADOS, AUN CUANDO SE PRODUZCA UN CORTE DE RED.

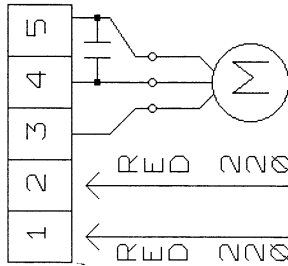
SELECTOR DE OPCIONES (S1) (ver. 12 o superior)

-Mediante este selector se pueden configurar los distintos modos de funcionamiento del cuadro. Se pueden cambiar la posición de los interruptores en cualquier momento de la maniobra, ya que el microprocesador reconoce de manera automática dichos cambios.

Nº 1	ON OFF	CON CIERRE AUTOMATICO. SIN CIERRE AUTOMATICO.
Nº 2	ON OFF	IGNORA 2º PULSACION EN APERTURA E INVIERTE EN EL CIERRE. FUNCION PASO A PASO (abre - para - cierre - para).
Nº 3	ON OFF	CON PARADA SUAVE AL FINALIZAR LA MANIOBRA. SIN PARADA SUAVE.
Nº 4	ON OFF	LA FOTOCELULA TAMBIEN ACTUA A MODO DE PULSADOR DE CIERRE. SIN CIERRE POR FOTOCELULA. (Función habitual).
Nº 5	ON OFF	INVERSION SENTIDO DE GIRO DEL MOTOR. SENTIDO DE GIRO SEGUN SE INDICA EN BORNAS CONECTOR MOTOR.
Nº 6	ON OFF	FUNCION COMUNITARIA ACTIVADA (Ignora al pulsador durante la PAUSA). CIERRA POR PULSADOR Y TEMPORIZACION (Si se ha seleccionado).
Nº 7	ON OFF	LUZ DE CORTESIA 3 MINUTOS. EN SALIDA LAMPARA DESTELLOS. SALIDA LAMP. DESTELLOS ACTUA SOLO DURANTE LA MANIOBRA
Nº 8	ON OFF	MODO PROGRAMACION ACTIVADO. PROGRAMACION DESACTIVADA.

CONECTOR DE LINEA (J2)

ESQUEMA DE CONEXIONADO DE LA TENSION DE RED Y DEL MOTOR:



- 1 --- Entrada de RED 220 VAC. (Neutro).
- 2 --- Entrada de RED 220 VAC. (Fase).
- 3 --- Salida COMUN MOTOR.
- 4 --- Salida relé CERRAR.
- 5 --- Salida relé ABRIR.
- 4 - 5 (Condensador Motor).

CONECTOR PARA LAMPARA DE DESTELLOS Y LUZ DE GARAJE (J1).

- 6 - 7 LUZ GARAJE (N.A.). Salida para conectar a un temporizador de alumbrado. Capacidad máxima 5A.
- 8 - 9 LAMPARA DE DESTELLOS (N.A.). Salida de 220 Vac. para alimentar una lampara de destellos.