

CARACTERISTICAS TECNICAS

TENSION DE ALIMENTACION:	220 VAC. \pm 10% 50/60 Hz.
SALIDA MOTOR:	3/4 HP.(550 W.) / 220 VAC. MONOFASICO.
CONTACTOS RELE MOTOR:	16A. / 250 VAC.
SALIDA LAMPARA DESTELLOS:	16A. / 250 VAC.
SALIDA ELECTROCERRADURA:	12 VAC. 20 W.
SALIDA ACCESORIOS:	24 VAC. / 2 W.
FUSIBLE ENTRADA DE RED (F1)	5 A. RAPIDO.
FUSIBLE SALIDA 24 VAC. (F2)	0,25 A. LENTO.

CAJA:	CIERRE ESTANCO.
	AUTOEXTINGUIBILIDAD V2 (UL94).
	GRADO DE PROTECCION IP56.
	DIMENSIONES 200 x 154 x 79 mm.

TEMPERATURA DE TRABAJO: -25 +65 °C.

ASEGURAMIENTO DE CALIDAD:

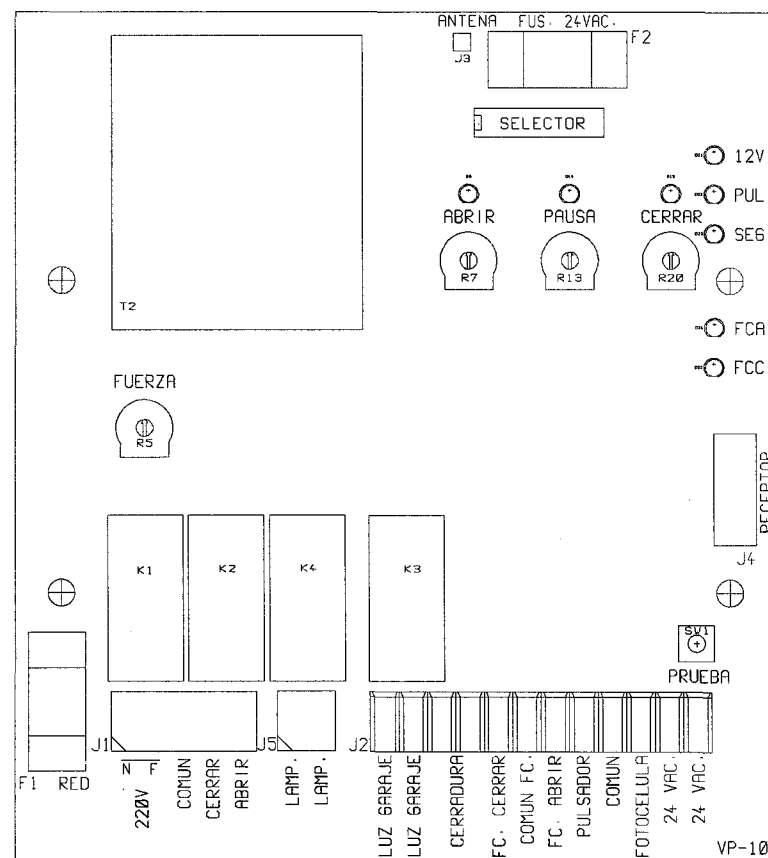
-Este cuadro de maniobras ha sido verificado en todas y cada una de sus funciones, y mantenido bajo tensión durante 72 Horas ininterrumpidas, habiendo superado todas las pruebas.

VP-10/3G-1-MI

MANUAL DE INSTALACION

CUADRO DE MANIOBRAS

VP - 10/3G/PS



- DISEÑADO PARA PUERTAS BATIENTES DE UNA SOLA HOJA, BASCULANTES Y CORREDERAS
- FUNCION DE PARO-SUAVE AL FINALIZAR LAS MANIOBRAS DE APERTURA Y CIERRE

CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- Este cuadro esta gobernado por un microprocesador que controla los tiempos de apertura y cierre, realizando cálculos muy precisos para determinar el tiempo de maniobra restante, cuando una maniobra ha sido interrumpida, manualmente o por las fotocélulas durante el cierre, asegurando que el motor solo funcione el tiempo necesario para concluir la maniobra.

- El microprocesador controla un eficaz sistema de conmutación de relés y triac que asegura que nunca se produzcan chispas en los contactos de los relés.

- El sistema de regulación de fuerza esta diseñado de modo que al inicio de cualquier maniobra durante un tiempo de 1,5 segundos actúe a máximo par, así como los ultimos 2 segundos de la maniobra de cierre asegurando el mismo.

- Salida de Electrocerradura en continua que evita el zumbido en el momento de la apertura.

- Función de paro-suave (opcional) al finalizar las maniobras de apertura y cierre reduciendo el golpe de la puerta. Especialmente indicado para actuar con motores electromecánicos (con motores hidraulicos la eficacia puede variar dependiendo de la forma en la que esté construida la bomba).

DISPOSICION DE LOS INDICADORES Y ELEMENTOS EN EL CUADRO

12 V. LUCE CUANDO LA TENSION DE ALIMENTACION ES CORRECTA.

PUL. LUCE CUANDO SE ACTUA SOBRE EL PULSADOR DE APERTURA O TELEMANDO.

SEG. LUCE CUANDO NO ESTA INTERRUPTIDO EL HAZ DE LA FOTOCELULA.

ABRIR LUCE DURANTE LA MANIOBRA DE APERTURA.

PAUSA LUCE CUANDO LA PUERTA ESTA ABIERTA.

CERRAR LUCE DURANTE LA MANIOBRA DE CIERRE.

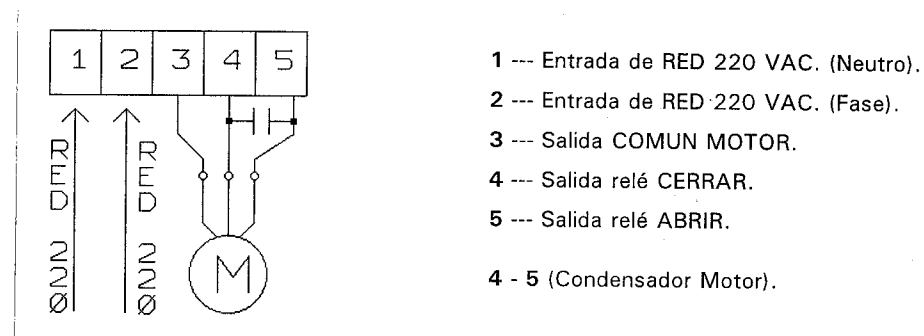
FCA. LUCE CUANDO EL FINAL DE CARRERA DE APERTURA ESTA CERRADO.

FCC. LUCE CUANDO EL FINAL DE CARRERA DE CIERRE ESTA CERRADO.

- Un potenciómetro para regular el tiempo de PAUSA, aproximadamente entre 3 y 60 segundos y segundo potenciómetro para la regular la FUERZA.

CONECTOR DE LINEA (J1)

ESQUEMA DE CONEXIONADO DE LA TENSION DE RED Y DEL MOTOR:

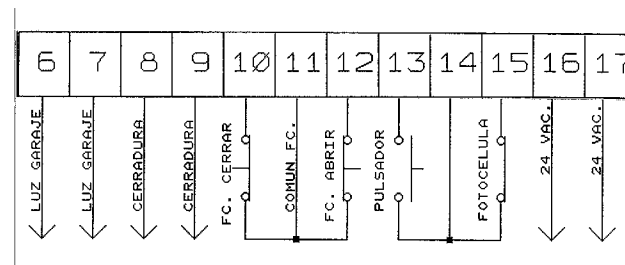


CONECTOR LAMPARA DESTELLOS (J5)

LAMP. SALIDA LAMPARA DE DESTELLOS 220Vac.

CONECTOR DE SERVICIO (J2).

ESQUEMA DE CONEXIONADO:



6 - 7 LUZ GARAJE (N.A.). Salida para conectar a un temporizador de alumbrado.

8 - 9 CERRADURA (N.A.). Salida de 12 VDC. para activar la electrocerradura.

10 - 11 FINAL DE CARRERA CERRAR (N.C.). Si no se utiliza final de carrera PUENTEAR.

11 - 12 FINAL DE CARRERA ABRIR (N.C.). Si no se utiliza final de carrera PUENTEAR.

13 - 14 PULSADOR (N.A.). Entrada para conectar un pulsador alternativo.

14 - 15 FOTOCELULA (N.C.). Entrada de seguridad (fotocélula, banda neumática, etc...).

16 - 17 24 VAC. Salida para alimentar accesorios: fotocélulas, receptor exterior, etc...

-Mediante este selector se pueden configurar los distintos modos de funcionamiento del cuadro. Se pueden cambiar la posición de los interruptores en cualquier momento de la maniobra, ya que el microcontrolador reconoce de manera automática dichos cambios.

Nº 1	ON	CON CIERRE AUTOMATICO.
	OFF	SIN CIERRE AUTOMATICO.
Nº 2	ON	IGNORA 2ª PULSACION EN APERTURA E INVIERTE EN EL CIERRE.
	OFF	FUNCION PASO A PASO (abre - para - cierra - para).
Nº 3	ON	CON GOLPE DE INVERSION EN LA APERTURA.
	OFF	SIN GOLPE DE INVERSION.
Nº 4	ON	CON PARADA SUAVE AL FINALIZAR LA MANIOBRA. (M. ELECTROMECAVICOS)
	OFF	SIN PARADA SUAVE. (MOTORES HIDRAULICOS)
Nº 5	ON	LA FOTOCELULA TAMBIEN ACTUA A MODO DE PULSADOR DE CIERRE.
	OFF	SIN CIERRE POR FOTOCELULA. (Función habitual).
Nº 6	ON	FUNCION COMUNITARIA ACTIVADA (Ignora al pulsador durante la PAUSA).
	OFF	CIERRA POR PULSADOR Y TEMPORIZACION (Si se ha seleccionado).
Nº 7	ON	MODO DE PROGRAMACION ACTIVADO.
	OFF	PROGRAMACION DESACTIVADA.
Nº 8	ON	SIN FUNCION.
	OFF	SIN FUNCION.

PROCEDIMIENTO DE AJUSTE Y MEMORIZACION:

Se puede proceder de dos modos diferentes para memorizar los tiempos de maniobra, según conveniencia o equipamiento de la puerta.

Elegiremos uno de ellos a ser posible en el siguiente orden:

- 1 - **AUTOAPRENDIZAJE:** mediante los finales de carrera si existen.
- 2 - **PROGRAMACION MEDIANTE TELEMANDO O PULSADOR DE PRUEBA.**

Una vez elegido uno de los métodos, seguir como se indica:

1 - AUTOAPRENDIZAJE:

PUERTAS CON FINALES DE CARRERA:

1.- Posicionar los finales de carrera y ajustarlos. Primero ajustar el de apertura y una vez ajustado este proceder con el de cierre. Nunca ajustarlos de forma alterna.

2.- Una vez ajustados posicionar el selector de opciones **Nº 7** en la posición **ON** y realizar una maniobra completa de apertura y cierre (se parte de puerta cerrada) sin interrupciones, para memorizar los tiempos de carrera. Después pasar el selector **Nº 7** a la posición **OFF**.

2 - PROGRAMACION MEDIANTE TELEMANDO O PULSADOR DE PRUEBA

1.- Posicionar el selector de opciones **Nº 7** en la posición **ON**. Partimos de puerta cerrada, pulsar el botón del telemando o el pulsador de prueba, con esta acción se pondrán en marcha la puerta.

2.- Parar la puerta justo en el momento en el que colisiona con el tope de apertura o donde creamos conveniente, para ello pulsar el botón del telemando o el pulsador de prueba para detener el movimiento del motor. (El microcontrolador añade 2 segundos adicionales a tiempo memorizado).

3.- Partimos con la puerta abierta y situada en su posición óptima. Pulsar el botón de telemando o el pulsador de prueba, se inicia la maniobra de cierre. Parar la puerta justo en el momento en el que colisiona con el marco o tope de cierre, para ello pulsar el botón del telemando o el pulsador de prueba. (El microcontrolador añade 2 segundos adicionales al tiempo memorizado mas otros 2 segundos de reapriete a maximo par, que garantiza el cierre de la puerta incluso con efectos de viento).

5.- Posicionar el selector de opciones **Nº 7** en la posición **OFF**. Con esto quedan memorizados los tiempos.

VERIFICACION DE LOS TIEMPOS PROGRAMADOS.

Desconectar la tensión de red durante 5 segundos. Realizar un maniobra de apertura y cierre para verificar que la puerta se detienen en el lugar deseado, si no es así volver a repetir el proceso de memorización de tiempos.